



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 482 del 21/10/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 428 del 21/10/2016

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE E SULLE
ROTONDE DENOMINATE ATILIA ANGELINI GERTRUDE MAZZOTTI CARLI - ADRIA NERI -
PIA CAMPANINI - AUGUSTA GIRONI - IDA PAGANELLI - MALVA NORD - G. DI VITTORIO IN
FUNZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DENOMINATO
SCHEDA E5 A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA PRESENTE ORDINANZA**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Disciplina\2016\Lottizzazione scheda E5.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- In forza degli atti sotto elencati, sulla parte del territorio del Comune di Cervia compresa fra le vie G. Di Vittorio, XXII Ottobre, Martiri Fantini e Malva Nord, la Società Coop Alleanza 3.0 e altri hanno realizzato un piano di urbanizzazione di iniziativa privata, nell'ambito del quale sono presenti nuove strade e rotonde denominate Rotonda Ida Paganelli, Rotonda Augusta Gironi, Via Attilia Angelini, Via Gertrude Mazzotti Carli, Via Adria Neri e Via Pia Campanini, marciapiedi, aree adibite alla sosta dei veicoli e piste ciclabili di collegamento fra la Via G. Di Vittorio, la Via 22 Ottobre e i Privati a sud;
 - Permesso di costruire n. 74 del 26.03.2015;
 - Segnalazione certificata di inizio attività (istr 122-r1-2016) presentata in data 11.05.2016 prot. 30518-30519 – variante;
 - Permesso di costruire n.123 del 13.07.2016 – variante;
 - Segnalazione certificata di inizio attività (istr 273-r1-2016) presentata in data 10.10.2016 prot.66222-66225-66226-66229 – variante;

Visti:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 196 del 11.10.2016, con la quale le strade realizzate nell'area oggetto di urbanizzazione venivano così intitolate:
 - **Via Attilia Angelini** – di collegamento fra la Via G. Di Vittorio e la Rot. S. Pertini;
 - **Via Gertrude Mazzotti Carli** – dalla Rot. Augusta Gironi a Via XXII Ottobre;
 - **Via Pia Campanini** – parallela ad est della Via Attilia Angelini;
 - **Via Adria Neri detta "Marga"** – da Via Campanini a fondo cieco verso Nord;
 - **Rotonda Augusta Gironi** – sulla intersezione fra le Vie Attilia Angelini e Gertrude Mazzotti Carli;
 - **Rotonda Ida Paganelli** – rotonda sulla intersezione fra le Vie G. Di Vittorio e Attilia

Angelini;

- il Collaudo parziale provvisorio e Certificato di usabilità delle opere, redatto dall'Ing. Gabriele Medri, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì - Cesena al n°1780/a, cui sono state affidate le operazioni relative al collaudo delle opere di urbanizzazione, pervenuto in data 20.10.2016 con PG n. 69288;
- la Determina Dirigenziale n. 1341 del 20/10/2016, con la quale Il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del territorio ha provveduto alla presa in carico delle opere di urbanizzazione e disposto l'acquisizione definitiva da formalizzarsi con atto notarile;
- l'istruttoria del Servizio Viabilità e Infrastrutture Stradali si rileva che:
 - la nuova lottizzazione realizzata è da considerarsi quale primo stralcio di un'opera che si completerà con la realizzazione di una seconda urbanizzazione interessante le aree confinanti a sud;
 - nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;
 - il progetto introduce nuove intersezioni per le quali occorre regolamentare le precedenza e modificare alcuni tratti dei tracciati esistenti delle vie G. Di Vittorio, Malva Nord e XXII Ottobre;

Preso atto:

- delle caratteristiche delle strade, dei parcheggi, dei marciapiedi, delle aree verdi e della segnaletica già realizzate, verificate in fase di collaudo parziale e prese in carico dall'Amministrazione Comunale;

Visti:

- la proposta presentata in data 21 Ottobre 2016 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, **a far tempo dalla data della presente Ordinanza**, le seguenti regolamentazioni:

- *Sul tratto della **Via Attilia Angelini**, compreso fra la Rotonda Augusta Gironi e la Rotonda Ida Paganelli:*
 - **Doppio senso di circolazione;**
 - **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Augusta Gironi e sulla Rotonda Ida Paganelli;
- *Sul tratto della **Via Attilia Angelini**, compreso fra la Rotonda Augusta Gironi e i privati a sud:*

- **Doppio senso di circolazione;**
- **Strada senza Uscita;**
- **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Augusta Gironi;
- *Sull'Area posta sul lato Est della **Via Attilia Angelini**, in angolo con la Via Gertrude Mazzotti Carli;*
- **Parcheggio;**
- **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
- **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
- **Fermarsi e dare la precedenza (Stop)**, in uscita dall'area a favore dei veicoli circolanti sulle vie Attilia Angelini e Gertrude Mazzotti Carli;
- *Sulla **Via Gertrude Mazzotti Carli**:*
- **Doppio senso di circolazione;**
- **Limite massimo di velocità 50 Km/h;**
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Augusta Gironi e sulla Via XXII Ottobre;
- **Direzione obbligatoria diritto** sulla intersezione con la Via Adria Neri per i veicoli provenienti da ovest e diretti ad est (dalla Rotonda Augusta Gironi verso la Via XXII Ottobre);
- **Direzione obbligatoria a destra** sulla intersezione con la Via XXII Ottobre;
- *Sul tratto della **Via Pia Campanini**, compreso fra la Rotonda Augusta Gironi e la Via Adria Neri:*
- **Doppio senso di circolazione;**
- **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Augusta Gironi e sulla Via Adria Neri;
- **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
- **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
- *Sul tratto della **Via Pia Campanini**, compreso fra la Rotonda Augusta Gironi e il parcheggio posto a nord:*
- **Doppio senso di circolazione;**
- **Strada senza Uscita;**
- **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
- **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Augusta Gironi;
- **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
- **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;

- *Sull'Area posta sul limite nord della **Via Pia Campanini**;*
 - **Parcheeggio**;
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
- *Sulla **Via Adria Neri**:*
 - **Doppio senso di circolazione**;
 - **Strada senza Uscita**;
 - **Limite massimo di velocità 30 Km/h**;
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Gertrude Mazzotti Carli;
 - **Sosta consentita** entro i limiti segnati;
 - **Sosta riservata ai disabili**, all'interno degli appositi stalli;
- *Sulla **Rotonda Augusta Gironi e sulla Rotonda Ida Paganelli**:*
 - **Circolazione a rotatoria**;
- *Sulla **Via Giuseppe Di Vittorio**:*
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Ida Paganelli;
- *Sulla **Via Malva Nord**:*
 - **Senso unico** di circolazione nel tratto compreso fra la Via Giuseppe Di Vittorio e la nuova strada di collegamento con la Rotonda Ida Paganelli;
 - **Direzione obbligatoria diritto** per i veicoli provenienti da nord e diretti a sud, sulla intersezione con la nuova strada di collegamento con la Rotonda Ida Paganelli;
 - **Direzione Obbligatoria a destra** per i veicoli provenienti da sud e diretti a nord, sulla intersezione con la nuova strada di collegamento con la Rotonda Ida Paganelli;
- *Sulla **Nuova strada di collegamento fra la Via Malva Nord e la Rotonda Ida Paganelli***
 - **Senso unico** di circolazione con direzione da ovest verso est (dalla Via Malva Nord verso la Rotonda Ida Paganelli);
 - **Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Rotonda Ida Paganelli;
- *Sui **tracciati posti a fianco delle strade principali e dei marciapiedi**, individuati da apposita segnaletica;*
 - **Pista ciclabile**;
 - **Doppio senso di circolazione**;
- *Su **tutte le intersezioni**;*
 - **Attraversamento Pedonale**;
 - **Fine Pista ciclabile**;

ORDINA INOLTRE

- *Sulle **Vie Attilia Angelini e Gertrude Mazzotti Carli**;*

- **Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati**, da portarsi a conoscenza mediante le **linee longitudinali continue di margine della carreggiata**, così come dettato dall'art. 40 comma 10 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Società Coop Alleanza 3.0 e i Sig. Bagnara Paolo, Bagnara Alfredo, Bagnara Anna, Alessi Andrea, Alessi Vincenzo, Caponigri Paolo, Torricelli Chiara, Torricelli Marco e Torricelli Stefano;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate