



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 346 del 11/07/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 314 del 11/07/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA
CICLOPEDONALE SUL BORGO SAFFI FRA IL GIORNO 12/07/2017 E IL 28/07/2017**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- Con Determina Dir. N° 955 del 28.06.2017 sono stati affidati i lavori di "MANUTENZIONE DEL MARCIAPIEDE POSTO SUL TRATTO EST DEL BORGO SAFFI – REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE" alla Ditta Romagnola Strade s.p.a. con sede in Via V. Ponara 352 – 47032 Bertinoro (FC) (C.F. / P.IVA: 00123570400)
- I lavori riguardano la realizzazione della pista ciclopedonale sul lato Est del Borgo Saffi;
- l'accantieramento, il posizionamento dei mezzi di cantiere e il deposito dei materiali avverrà su di una parte del parcheggio di Piazza 25 Aprile ed in particolare sulla parte sud-ovest in adiacenza con la strada di accesso al parcheggio;
- avranno una durata di 10 giorni nel periodo compreso fra il giorno 12.07.2017 e il giorno 28.07.2017;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- ⇒ Divieto di circolazione (esclusivamente nel caso in cui si evinca la necessità di occupare tutta la carreggiata al fine di salvaguardare la sicurezza)
- ⇒ Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati
- ⇒ Restringimento della carreggiata
- ⇒ Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere

Vista la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano il Borgo Saffi, nel tratto suddetto,
- la circolazione stradale, nel tratto in parola, è regolamentata a senso unico di circolazione con direzione da Nord verso Sud;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare parte della sede stradale, comprensiva dei marciapiedi;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate, ai fini della salvaguardia della sicurezza della circolazione

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA,

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al

cantiere.

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Visto l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495;

ORDINA

- di istituire, nel periodo compreso fra il giorno 12.07.2017 e il giorno 28.07.2017 e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:

1. **sul Borgo Saffi;**

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate, ai fini della salvaguardia della sicurezza della circolazione;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2. **su di una porzione posta a sud-ovest del parcheggio di Piazza 25 Aprile, individuata dalla D.L. e segnalata dalla apposita cartellonistica indicante area di cantiere;**

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE,

E' fatta eccezione ai mezzi addetti alle lavorazioni;

ORDINA INOLTRE

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che la D.L. , quale responsabile del cantiere,** porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b) **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori,** in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d) **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente

Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate