



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 575 del 05/12/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 522 del 06/12/2017**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE TEMPORANEA MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLE VIE TRAVERSA E DUCHINO A SEGUITO DEL CEDIMENTO PARZIALE DEI PIANI VIABILI A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA RELATA FINO A RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE AVVENUTO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- Le Vie Traversa e Duchino sono strade site nella località del Comune di Cervia denominata Pisignano di Cervia, hanno una larghezza media di ml. 5,50 e solamente alcuni tratti di esse sono ricomprese nella perimetrazione del centro abitato;
- Sulle loro sedi stradali si sono formati numerosi avvallamenti, dovuti in alcuni casi all'improvviso cedimento del fondo stradale ed in altri casi all'abbassamento di sezioni precise interessate nel tempo da lavori di posa di sotto servizi;
- Sussistendo condizioni di pericolo per i veicoli in transito occorre intervenire con il ripristino dei piani viabili mediante progetti mirati e realizzati in base alle varie tipologie di lavorazioni;

**Accertato che:**

- Non è attualmente possibile procedere con i progetti sopra detti e pertanto occorre intervenire con l'adozione di regolamentazioni temporanee della circolazione stradale in grado di garantire contestualmente il transito dei veicoli e la sicurezza della circolazione stradale;
- La realizzazione di interventi tampone effettuati mediante ricariche in asfalto potrebbero rivelarsi controproducenti ed aggravare la situazione in quanto potrebbe verificarsi il distacco del materiale di riporto che andrebbe ad invadere la carreggiata e provocare slittamenti;

**Ritenuto pertanto:**

- Di intervenire con l'adozione di regolamentazioni che garantiscano comunque il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, consistenti in:

Su tutta la strada:

- Limite massimo di velocità Km/h 30;
- Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;

In corrispondenza dei tratti dissestati;

- Strada deformata
- Limite massimo di velocità Km/h 10 nei tratti dissestati appositamente segnalati in loco;
- Senso unico alternato, nei tratti dissestati che abbisognano di un restringimento della carreggiata;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince, sulla base delle considerazioni precedenti, la necessità di apporre segnali stradali atti a consentire l'immediata individuazione dei punti pericolosi, ad indicare la velocità massima consentita lungo tutta l'estesa e indicare i limiti di portata su tutta la strada, al fine di garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 4 Dicembre 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, **a far tempo dalla data della relata** del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, attestante l'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, **sulle Vie Traversa e Duchino**, fino a ripristino del piano viabile avvenuto, le seguenti regolamentazioni:

##### **Su tutta la strada:**

- Limite massimo di velocità Km/h 30;
- Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;

##### **In corrispondenza dei tratti dissestati;**

- Strada deformata
- Limite massimo di velocità Km/h 10 nei tratti dissestati appositamente segnalati in loco;
- Senso unico alternato, nei tratti dissestati che abbisognano di un restringimento della carreggiata;

**Le suddette regolamentazioni saranno affiancate dai segnali indicanti il pericolo di volta in volta individuato, evidenziandolo, e da quant'altro previsto dalla normativa vigente;**

#### **ORDINA INOLTRE**

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

Di ritenere la presente Ordinanza automaticamente decaduta al termine dei lavori di consolidamento della strada;

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture del Comune di Cervia;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*