



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 656 del 04/12/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 546 del 05/12/2019

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL TRATTO DELLA VIA
PINARELLA COMPRESO FRA LA VIA EMILIA E IL VIALE TRITONE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- La Via Pinarella, nel tratto in oggetto, è una strada posta nella località del Comune di Cervia denominata Pinarella che presenta alcuni edifici di aggregazione quali una scuola elementare, una chiesa ed un cinema estivo;
- Attualmente presenta una regolamentazione a doppio senso di marcia in regime di "strada senza uscita" in quanto al centro del tratto sono posti alcuni dissuasori a limitare la percorrenza del tratto;

Considerato che:

- Al fine di migliorare la attuale viabilità della zona il Servizio Viabilità, progettazione e manutenzione infrastrutture ha redatto un progetto di nuova regolamentazione che prevede la transitabilità sull'intero tratto senza interruzioni e la sosta, pur mantenendo i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale soprattutto riferiti alle utenze deboli di traffico, molto presenti nella zona,
- Tale regolamentazione prevede il senso unico di marcia con direzione da nord verso sud (dalla Via Emilia al Viale Tritone, il transito consentito esclusivamente ai residenti ed ai veicoli diretti alla chiesa ed alla scuola e la sosta consentita entro i limiti segnati a terra;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Richiamate tutte le precedenti ordinanze relative al tratto della Via Pinarella oggetto della presente ed a revoca delle stesse;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 4 Dicembre 2019 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- tutto quanto precedentemente istituito sul tratto della Via Pinarella compreso fra la Via Emilia e il Viale Tritone;

ORDINA

- di istituire sul **tratto della Via Pinarella compreso fra la Via Emilia e il Viale Tritone**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione dei mezzi dei residenti, dimoranti o domiciliati, di soccorso e di pronto intervento, diretti alla chiesa ed alla scuola, addetti al carico e scarico delle merci e dei disabili;

SENSO UNICO DI MARCIA;

SOSTA CONSENTITA SU AMBO I LATI esclusivamente entro i limiti segnati a terra mediante apposita segnaletica orizzontale prescritta;

SOSTA RISERVATA AI VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO DI PERSONE CON LIMITATA O IMPEDITA CAPACITÀ MOTORIA (art. 7, co. 1 lettera d C.d.S.), sul lato Est in corrispondenza del numero civico 191 (corrispondente alla scuola).

FERMarsi E DARE LA PRECEDENZA (STOP) per i veicoli circolanti sulla Via Pinarella a favore dei veicoli circolanti sul Viale Tritone;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate