



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 275 del 13/05/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 250 del 13/05/2024

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE – INTERVENTI URGENTI DI EMERGENZA ANNO  
2024**

Rif. Bollo ID n. 01220879846656 del 09/04/2024

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **SITE S.p.A.** con sede a Bologna, in Via del Tuscolano n.15, PG 32784 del 07/05/2024, con la quale richiede, **per conto di FASTWEB S.p.A.**, la possibilità di modificare la disciplina di circolazione vigente per poter realizzare piccoli cantieri temporanei o mobili che consentano di effettuare interventi di riparazione in emergenza o lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si risolvono nel tempo massimo di 6 ore;

**Considerato** che tali interventi urgenti dovranno comunque essere preventivamente comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail: Servizio Viabilità mail [viabilita@comunecervia.it](mailto:viabilita@comunecervia.it); Servizio Verde mail [serv-verdepinete@comunecervia.it](mailto:serv-verdepinete@comunecervia.it);

**Verificato** che la ditta dichiara di impegnarsi a rispettare e far rispettare il D.M 10 luglio 2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* e ss.mm.ii., come peraltro previsto dalla normativa vigente;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 6 ore**;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dal D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada";

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Codice della Strada”;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

### **ORDINA**

Di istituire, **su tutte le strade del territorio comunale, dal giorno di pubblicazione della presente fino al giorno 31/12/2024**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 6 ore**, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 6. DOPPIO SENSO DI MARCIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia, per il tempo strettamente necessario alla realizzazione di percorsi alternativi di traffico in assenza di strade già regolamentate a doppio senso di marcia su cui deviare il traffico;
- 7. STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 8. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:**

- Strada a senso unico : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 - 8;**
- Strada a doppio senso di marcia: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -3 – 5 – 6 – 7 - 8;**
- Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
- Il Senso unico alternato (5) dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito (2 e 3) dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

**Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuati dalla D.L.;**

*Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;*

*L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc..., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;*

**Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.**

#### DISPONE

- a) Che vengano comunicati ai Servizi Comunali competenti, Servizio Viabilità mail [viabilita@comunecervia.it](mailto:viabilita@comunecervia.it); Servizio Verde mail [serv-verdepinete@comunecervia.it](mailto:serv-verdepinete@comunecervia.it), gli interventi di emergenza, manutenzione ordinaria, straordinaria e normale gestione utenza che si intendono eseguire nell'arco temporale di 4 ore applicando la presente ordinanza;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.L.vo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;
- d) Che i segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- e) Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- f) Che le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- g) Che la ditta esecutrice degli interventi provveda all'eventuale ripristino del suolo pubblico manomesso osservando le prescrizioni del Servizio Viabilità riportate al **"Disciplinare tecnico per manomissioni e tagli stradali – linee guida prescrittive"**, approvato con D.D. 989 del 05/07/2017;
- h) Che la ditta esecutrice degli interventi osservi le prescrizioni del Servizio Verde riportate in **"INTERVENTI DI PRONTO INTERVENTO CON SCAVI IN ADIACENZA DI ALBERATURE COMUNALI - PROCEDURA OPERATIVA"**;
- i) Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio

e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

- j) Il Comando di P.L., durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

### **COMUNICA**

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*