



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 102 del 14/03/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 94 del 16/03/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI NUOVA VIABILITA'
CERVIA MILANO MARITTIMA OPERE DI SEGNALETICA STRADALE E POSA CORDOLI
SEPARATORI SU PERCORSI CICLOPEDONALI DALLA DATA DELLA PRESENTE AL
30/06/2018**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Viste le Determine Dirigenziali N° 1968 del 21.12.2017 e N° 162 del 02.02.2018, con le quali i lavori di cui all'oggetto sono stati affidati alla Ditta CIMS srl, via Del Mangano 11 di Castel Guelfo (BO) - P. IVA 00814371209;

Visto il programma dei lavori che prevede interventi per la realizzazione di segnaletica orizzontale e posa di segnaletica verticale e cordoli in gomma sulle strade della fascia costiera a partire dal giorno 15.03.2018 fino al giorno 30.06.2018 e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e pertanto occorre l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i lavori in condizioni di sicurezza;

Ritenuto pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 14 Marzo 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

•di istituire **sulle strade della fascia costiera**, compresa fra la SS. 16 Adriatica ad ovest e il Mare Adriatico ad est, a partire dalla data della presente e fino al giorno **30.06.2018**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

DIVIETO DI TRANSITO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori)

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere

ORDINA INOLTRE

- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate