



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 3 del 03/01/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 3 del 04/01/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI
“REALIZZAZIONE DI FOGNA BIANCA IN VIA MARTIRI FANTINI – COLLEGAMENTO
ROTATORIA SS 16 – SP 254”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D n. 1421 del 04.11.2016 sono stati aggiudicati i lavori di “REALIZZAZIONE DI FOGNA BIANCA IN VIA MARTIRI FANTINI – COLLEGAMENTO ROTATORIA SS16 – SP254” (CUP E87H15001290004) all’impresa CBR Cooperativa Braccianti Riminese, con sede legale in Via Emilia 113, Rimini;
- l’intervento riguarda il completo rifacimento e potenziamento della linea fognaria bianca posta lungo il lato sud di via Martiri Fantini, nel tratto compreso tra l’area a verde adiacente via Cardano e l’intersezione con via Pacinotti;
- il programma dei lavori prevede l’esecuzione degli interventi dal 09.01.2017, per terminare il 03.03.2017 (salvo eventuali sospensioni dovute ad eventi meteo e/o varianti in corso d’opera);

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono:

- ⇒ *l’occupazione della corsia stradale lato sud di via Martiri Fantini nel tratto compreso tra via Cardano e via Pacinotti (con occupazione progressiva di una singola tratta di via M. Fantini in funzione dell’avanzamento dei lavori),*
- ⇒ *la contemporanea occupazione progressiva dei corrispondenti tratti di marciapiede e di pista ciclabile sul lato sud di via Martiri Fantini,*
- ⇒ *l’occupazione delle intersezioni stradali di via Martiri Fantini con via Cardano e con via Pacinotti (con occupazione progressiva di una singola intersezione stradale in funzione dell’avanzamento dei lavori),*

Vista l’istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- la Via Martiri Fantini, è una strada classificata come di penetrazione dal PGTU, regolamentata a doppio senso di marcia;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;
- nello specifico, per l’esecuzione dei lavori, si dovrà occupare progressivamente in funzione dell’avanzamento dei lavori una tratta della corsia di marcia lato sud di via Martiri Fantini, oltre che i relativi marciapiedi e pista ciclabile, interrompendo il transito dei veicoli, pedoni e velocipedi;

- le lavorazioni in programma impediscono il mantenimento del doppio senso di marcia nel tratto di via Martiri Fantini in oggetto, risulta per questo necessario istituire un senso unico di circolazione;
- risulta opportuno mantenere l'accesso alla città di Cervia dalla SS16 Adriatica e dalla SP 254 Salara attraverso la via Martiri Fantini, istituendo per questo un senso unico in direzione est;
- sono stati individuati i percorsi di deviazione dei flussi di traffico con direzione Ravenna, Forlì, Rimini e Cesena;
- l'esecuzione delle lavorazioni presso l'intersezione tra via Martiri Fantini e via Pacinotti implica l'estensione dell'istituzione del senso unico di circolazione nel tratto di via Martiri Fantini ricompreso tra via Pacinotti e la rotatoria di via Palazzone;
- la Ditta dovrà procedere alla posa di segnaletica di preavviso e di deviazione, da concordare con i servizi "Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile" e "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture", che prevede anche la modifica di alcune regolamentazioni vigenti su di alcune strade utilizzate per la deviazione del traffico;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta dei servizi "Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile" e "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 02 Gennaio 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire**, a far tempo **dal giorno 09/01/2017 al giorno 31/03/2017**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

⇒ Sulla **Via Martiri Fantini (nel tratto compreso tra la S.S. 16 Adriatica e la rotatoria presso via Palazzone)**, esclusivamente sulle aree di volta in volta individuate e perimetrate dalla Direzione dei Lavori:

DIVIETO DI TRANSITO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da Ovest ad Est (dalla S.S. 16 Adriatica in ingresso a Cervia);

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;

TRANSITO CONSENTITO AL TRAFFICO LOCALE (residenti e veicoli diretti ad abitazioni/terreni/attività compresi nel tratto intercluso, carico e scarico delle merci, mezzi di soccorso, pronto intervento e delle forze dell'ordine, ecc...);

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Il traffico con direzione Ravenna verrà deviato sulla via Maccanetto;

Il traffico con direzione Forlì, Rimini e Cesena verrà deviato sul ponte San Giorgio e sulle vie Ospedale, Bova, Malva Sud e Pineta Formica;

⇒ Sulla **Pista Ciclopedonale e sul marciapiede posti sul lato Sud di via Martiri Fantini** (tratto compreso tra la S.S. 16 Adriatica e la via Palazzone), esclusivamente sulle aree di volta in volta individuate e perimetrate dalla Direzione dei Lavori:

DIVIETO DI TRANSITO a cicli e pedoni, con passaggio dedicato e segnalato "sul lato opposto";

- ⇒ Sulla **Via Cardano** (tratto compreso tra via Martiri Fantini e via Pitagora), esclusivamente in concomitanza della chiusura al transito dell'intersezione con la Via Martiri Fantini:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);
STRADA SENZA USCITA;

- ⇒ Sulla **Via Pacinotti** (tratto compreso tra via Martiri Fantini e via Pacinotti), esclusivamente in concomitanza della chiusura al transito dell'intersezione con la Via Martiri Fantini:

STRADA SENZA USCITA;

ORDINA INOLTRE

- **che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;**
- che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);
- e. **la Direzione dei Lavori provveda** a comunicare, con largo anticipo, le chiusure e le deviazioni di itinerario alle Ditte del trasporto pubblico locale;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate