



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 590 del 10/12/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 539 del 10/12/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER CIRCOLAZIONE E  
FERMATA DI UN VEICOLO ATIPICO TRENINO SU GOMMA NATALE 2018**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la istanza prot. n. 69610 del 26.11.2018 con la quale la Soc.Bepast Tourist sas in ATI con Sac srl e Cervia Drive snc, richiede di poter realizzare nel periodo compreso fra il giorno 08.12.2018 e il giorno 06.01.2019 un servizio di trasporto ludico ricreativo mediante l'utilizzo di un trenino gommato sul percorso Cervia Milano Marittima.

**Visto** il percorso del veicolo che si snoda attraverso le seguenti Vie:

XX Settembre, Via Cavour, Via G. Di Vittorio, Viale Oriani, Viale Due Giugno, Viale Bologna, Viale Romagna, Viale Milano, Viale Vittorio Veneto, Viale Oriani, Via delle Paratoie, Via Bonaldo, Piazza Costa, Via Gervasi, Via Goia, Viale Volturmo, Viale Dei Mille, Via XX Settembre;

**Vista** l'autorizzazione Prot. n.72412 del 07.12.2018 con la quale il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio autorizza, sui suddetti percorsi, la circolazione del trenino turistico identificato come: Locomotore Telaio A031612TV16 targa EF249AM, Vagone telaio R000581TV16 targa XA051AW, Vagone telaio R000582TV16 targa XA052AW, Vagone telaio R000583TV16 targa XA053AW;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Il Servizio di trasporto presenta caratteristiche conformi alla specifica normativa per la circolazione su strada e sarà svolto nei giorni 8, 9, 15, 16, dicembre 2018 e tutti i giorni nel periodo compreso fra il 22 dicembre 2018 e il 6 gennaio 2019, dalle ore 14.30 alle ore 20.00;
- Le fermate elencate dovranno essere realizzate in base alla normativa vigente (art.157 del D.Lgs. 285/92 - art.151 e 352 del DPR 495/92) che impone uno stallo pari alla lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di ml.2;
- Le paline devono essere collocate a distanza non inferiore a m. 0,50 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, se installati su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere una altezza minima di ml.2,20 alla base della tabella e se installati con tabella al di sopra della carreggiata devono avere una altezza di ml.5,10;
- E' necessario e opportuno riservare adeguati spazi di sosta per la fermata del mezzo di trasporto della ditta Bepast Tourist s.a.s. nei punti in cui sono state individuate le fermate del percorso sopra richiamato;
- Il Viale Romagna dovrà percorso ad una velocità massima di 10 Km/h previa la rimozione di un dissuasore posto sulla intersezione fra lo stesso Viale Romagna e il Viale Milano. Tale dissuasore dovrà essere sostituito da una struttura viabilistica removibile riportante il segnale di "senso vietato" per i veicoli transitanti sul Viale Milano.

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 10 Dicembre 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.M. n.55 del 15.03.2007;

**Vista** la Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. Div 663717/23.40.08 del 04.07.2007;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

a far tempo dalla data della presente fino al giorno 06.01.2019:

- di **istituire n. 2 aree riservate alla fermata del "trenino su gomma"** identificato nell'autorizzazione n.72412 del 07.12.2018 e in premessa richiamato, in quanto servizio pubblico specializzato per il trasporto collettivo di persone, nelle ubicazioni in premessa individuate;
- di **istituire il divieto di sosta, con rimozione forzata**, sull'area riservata alla fermata del trenino sulla Via XX Settembre di cui al precedente comma, con la sola eccezione del trenino su gomma identificato da locomotore e tre vagoni con targa e telaio precisati in premessa ed identificati nella autorizzazione alla circolazione su richiamata che deve essere sempre tenuta tra i documenti di viaggio durante l'attività dei veicoli;
- **al titolare dell'autorizzazione sopra richiamata, la posa della segnaletica stradale verticale ed orizzontale**, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria del Servizio Lavori Pubblici in premessa citato e che qui si intendono integralmente richiamate, necessaria alla individuazione e regolamentazione delle fermate nei modi dettati dall'articolo 157 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. e dall'articolo 352 del Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **DISPONE**

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico, con l'apposizione dei prescritti segnali stradali, a cura del Titolari dell'Autorizzazione alla circolazione del trenino su gomma ai quali è demandato altresì il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa e che saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*