



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 308 del 27/06/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 279 del 28/06/2017

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA IEME SRL VIA NEMI VIA CANAVESE DAL 03/07/2017 AL 11/07/2017**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla Ditta IEME SRL, con sede in Via Tortona n. 137, 47522 Cesena (FC), presentata con PG 34181 del 06/06/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui alle autorizzazioni del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 12472 del 28/02/2017 e PG 24152 del 19/04/2017 ad E-Distribuzione SpA per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale di **VIA NEMI E VIA CANAVESE**

per eseguire scavi per posa di cavi e precisamente:

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- senso unico alternato;
- restringimento della carreggiata

Visto il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione degli interventi nel periodo compreso tra il **21/06/2017** ed il **30/06/2017**, per la durata complessiva di n. **8 giorni** consecutivi;

Considerato che le date sopra riportate sono già intercorse e che è stato concordato con la ditta richiedente ed esecutrice uno slittamento del programma dei lavori nel periodo compreso tra il **03/07/2017** ed il **11/07/2017**, per la stessa durata complessiva di n. **8 giorni** consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche delle strade interessate e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- VIA NEMI è classificabile come strada urbana locale, a fondo chiuso, la carreggiata stradale oggetto di ordinanza presenta una larghezza di m 7,50, regolamentata a doppio senso di circolazione;
- VIA CANAVESE è classificata dal PUT strada urbana locale, a fondo chiuso, inserita in "Comparto unitario di intervento – zona 30", la carreggiata stradale oggetto di ordinanza presenta una larghezza di m 5,00, regolamentata a doppio senso di circolazione;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla sede stradale, occupando parte della carreggiata con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata opposta, non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su **VIA NEMI**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori, regolamentato da movieri;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA CANAVESE**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori, regolamentato da movieri;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il D.Lgs. n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea, in corrispondenza dei lavori, su **via NEMI e via CANAVESE** dalle ore 7:30 del giorno **03/07/2017** fino alle ore 24.00 del giorno **11/07/2017** per la durata di n. **8 giorni** consecutivi;

- su **VIA NEMI**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori, regolamentato da movieri;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA CANAVESE**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori, regolamentato da movieri;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

- a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, di ml. 2,75 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli;
- d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate