



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 242 del 06/06/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 206 del 06/06/2017**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL TRATTO DELLA VIA SAURO  
COMPRESO FRA LA VIA GERVASI E LA E LA VIA BONALDO A FAR TEMPO DALLA DATA  
DELLA PRESENTE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con Delibera n. 248 del 13/12/2016 è stato approvato il progetto preliminare denominato "Riqualificazione Borgo Marina – via Bonaldo e viale Volturmo e area tra via N. Sauro e lungomare G. D'Annunzio – 1° Stralcio";
- con successivo atto G.C. n. 255 del 20/12/2016 è stato approvato il progetto Definitivo – Esecutivo dell'intervento;
- con atto D.D n. 172 del 06/02/2017 sono stati affidati i lavori di "RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA – VIA BONALDO E VIALE VOLTURNO – 1° STRALCIO" (CUP E87H16000150004 – CIG 6921855F6E) al Consorzio CEAR Soc. Coop. Cons. che per la realizzazione degli stessi si è avvalsa dell'impresa MSC di Moretti Giancarlo & C. snc;

**Considerato che :**

Allo stato attuale è stato completato il tratto compreso fra la Via Gervasi e la Via Bonaldo mentre la parte relativa al tratto compreso fra la Via Gervasi e il Viale Volturmo verrà completata al termine della stagione estiva e pertanto si rende necessario procedere alla riapertura al traffico;

Il progetto ha profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;

Sulla piattaforma stradale sono stati realizzati un percorso ciclabile, di due marciapiedi, uno dei quali ricavato sulla banchina lato sud del porto canale e di una sola corsia di marcia per le vetture che pertanto dovranno circolare in regime di senso unico;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

Il progetto ha introdotto una sola corsia di marcia per i veicoli con senso unico in direzione da est verso ovest, un'area consentita al carico e scarico merci sul lato sud in corrispondenza dei civici 94-96, il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati ed il limite massimo di velocità 30 Km/h;

Il tratto stradale in parola è attualmente regolamentato permanentemente dalle Ordinanze n. 7377 del 06.06.2007, n. 7414 del 27.06.2007 e n.113 del 02.04.2015 che istituiscono regolamentazioni dedicate ad una diversa piattaforma stradale e che pertanto dovranno essere modificate;

La Via N. Sauro è indirettamente interessata dallo svolgimento del mercato del giovedì in quanto, con la chiusura della Piazza Costa, del Piazzale Maffei e del tratto della Via Sauro compreso fra la Via Bonaldo e il Corso Cavour, i flussi di traffico provenienti da Milano Marittima verso Cervia attraverso il ponte mobile, sono obbligati a svoltare su questo tratto di strada in direzione sud, contraria al normale senso di marcia;

Pertanto occorre prevedere una regolamentazione mirata e temporanea negli orari di svolgimento del mercato settimanale mediante la modifica dell'ordinanza n. 4990 del 11.04.2001 che istituiva le regolamentazioni necessarie allo svolgimento del mercato;

Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica,

sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

**Preso atto:**

Del Certificato di ultimazione dei lavori P.G. n. 34028 del 06.06.2017, sottoscrivendo il quale l'Amministrazione Comunale prende in consegna le aree oggetto di lavori;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 6 Giugno 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- di istituire, **a far tempo dalla data della presente**, sul tratto della **Via N. Sauro** compreso fra la Via Gervasi e la Via Bonaldo le seguenti regolamentazioni permanenti:
  - **Senso unico di circolazione con direzione da Est verso Ovest** (dalla Via Gervasi verso la Via Bonaldo);
  - **Pista ciclopedonale sul lato nord;**
  - **Limite massimo di velocità 30 Km/h;**
  - **Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati;**
  - **Sosta consentita al carico e scarico delle merci 30 minuti con disco orario, sull'area posta sul lato sud in corrispondenza dei civici 94-96;**
- di istituire, a far tempo dalla data della presente, sul tratto della **Via N. Sauro** compreso fra la Via Gervasi e la Via Bonaldo, **dalle ore 5,00 alle ore 15,30 di tutti i giovedì**, le seguenti regolamentazioni:  
**Senso unico di circolazione con direzione da Ovest verso Est** (dalla Via Gervasi verso la Via Bonaldo);

**ORDINA INOLTRE**

- **di modificare** le disposizioni delle Ordinanze n. 7377 del 06.06.2007, n. 7414 del 27.06.2007, n.113 del 02.04.2015 e n. 4990 del 11.04.2001, citate in premessa, limitatamente alle aree individuate con il presente atto.
- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

**DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta Moviter Strade Cervia, citata in premessa;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

**COMUNICA**

**che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;**

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*