



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 225 del 01/06/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 203 del 01/06/2017**

**OGGETTO:**

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER  
OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE SOCIETA' RIMINI GRU SRL IN VIA  
PALANTI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data 25/05/2017 con PG 32078 dalla sig.ra Daniela Ferri, in qualità di amministratore unico della SOCIETA' RIMINI GRU S.R.L. DI FERRI & C., con sede in via Casalecchio 21/G a Rimini (RN), relativa all'occupazione di suolo pubblico sull'intera carreggiata stradale di VIALE PALANTI per carico e scarico materiale;

**Considerata** l'autorizzazione all'occupazione temporanea di suolo pubblico rilasciata il 01/06/2017 con PG 33340.

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di **VIALE PALANTI**, sull'intera carreggiata stradale per un tratto di m 14,00, dalle ore 09:00 del giorno **06/06/2017** alle ore 19:00 del giorno **07/06/2017**, per un totale di 2 giorni naturali e consecutivi;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- Viale Palanti è classificata dal PUT come strada inserita in "Comparto unitario di intervento – zona 30" a senso unico di marcia in direzione Est-Ovest con sosta vietata sul lato destro della carreggiata e marciapiedi su entrambi i lati;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento dell'autogrù per il carico e scarico materiale si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di viale Palanti per una lunghezza pari a m 14,00 e una larghezza pari a m 6,00, per complessivi mq 8400 di occupazione di suolo pubblico, non consentendo il passaggio veicolare;
- in corrispondenza dell'occupazione occorre valutare la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO** ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:

**in VIALE PALANTI, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIALE DANTE ALIGHIERI E VIALE VITTORIO VENETO**, dalle ore 09:00 del giorno **06/06/2017** alle ore 19:00 del giorno **07/06/2017**, per un totale di 2 giorni naturali e consecutivi, la seguente regolamentazione:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO** ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**I RESIDENTI potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;**

**I PEDONI, se il transito è consentito in sicurezza, dovranno essere diretti sul marciapiede insistente nel lato opposto all'occupazione, posizionando tutta la cartellonistica atta a segnalare la presenza dell'occupazione;**

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- a) che qualora le operazioni di abbattimento del pino fossero rinviate per motivi dovuti al maltempo, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del **07/06/2017**, con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti; che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*