



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 464 del 25/09/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 422 del 27/09/2017

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA SITE SPA IN VIA SOTTOPASSO FUSCONI DAL 03/10/2017 AL 03/12/2017**

Rif. Bollo ID n. 01161389860879 del 24/08/2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla Ditta **SITE S.p.a**, con sede in Via Del Tuscolano, 15 - 40128 Bologna (BO), assunta al protocollo generale dell'amministrazione in data 20/09/2017 col n. 59858 con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio n. 22076 del 05/04/2016 rilasciata a Telecom per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale al fine di eseguire il ripristino definitivo della piattaforma stradale del **SOTTOPASSO FUSCONI** e precisamente:

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- divieto di transito;
- senso unico alternato regolato da semaforo di cantiere, da applicarsi esclusivamente nella fase di consolidamento degli inerti;

Visto il programma dei lavori della Ditta da cui si evince che la realizzazione degli interventi verrà svolta in due fasi consecutive nel periodo compreso tra il **03/10/2017** ed il **03/12/2017**, per la durata complessiva di n. **60 giorni** consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- La Via Fusconi è regolamentata a doppio senso di marcia ed è classificata dal PUT strada di scorrimento;
- Il lavoro verrà svolto in due fasi consecutive;
- La prima fase prevede la demolizione del piano viabile nella parte interessata, la realizzazione della soletta in calcestruzzo e la ricostruzione della massicciata stradale mentre la seconda fase prevede il consolidamento dei materiali e la realizzazione della segnaletica;
- Durante la prima fase la realizzazione della demolizione di una parte della sede stradale e la contestuale presenza dei mezzi necessari comporterà la chiusura totale di entrambe le corsie di marcia;
- Durante la seconda fase, che prevede il solo consolidamento dei materiali, la corsia di marcia lato nord rimane libera e pertanto sarà possibile consentire la circolazione stradale in regime di senso unico alternato; per ragioni di sicurezza, non è possibile consentire la circolazione dei veicoli;
- Le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente ed impediscono la sosta in sicurezza;

- In accordo con la ditta esecutrice, in base a quanto disposto dalla direzione lavori, si provvederà alla riapertura parziale con la deviazione del traffico veicolare sulla semi-carreggiata non interessata dall'intervento;
- Pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale delle carreggiate;

SENSO UNICO ALTERNATO, regolato da impianto semaforico, con circolazione sulla carreggiata nord;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista la proposta del servizio "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 26 Settembre 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire sulla **VIA FUSCONI** dalle ore 7:00 del giorno **03/10/2017** fino alle ore 19:00 del giorno **03/12/2017**, le seguenti regolamentazioni temporanee;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale delle carreggiate;

SENSO UNICO ALTERNATO, regolato da impianto semaforico, con circolazione sulla carreggiata nord;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Il traffico veicolare dovrà essere deviato su di appositi itinerari alternativi passanti per la Via Caduti per la Libertà e per la Via Malva Sud.

Tali deviazioni dovranno essere concordate con la D.L. e segnalate sull'intero percorso affinché non si creino difficoltà all'utenza;

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

• che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate