



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE CULTURA, TURISMO E
SERVIZI AL CITTADINO**

Proposta n. 23 del 17/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 20 del 17/01/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA TRANSITORIA PER GLI ACCOSTI DELLE NAVI E DEI GALLEGGIANTI PER
L'USO DELLE BANCHINE ED AREE DEMANIALI PORTUALI DEL COMUNE DI CERVIA
PERIODO 17/01/2018 - 13/05/2018**

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con Ordinanza n° 232 del 14/06/2017 è stata dettata la *“Disciplina transitoria per gli accosti delle navi e dei galleggianti e per l'uso delle banchine ed aree demaniali portuali del Comune di Cervia”*, per il periodo dal 14/06/2017 al 30/09/2017;
- con Ordinanza n° 426 del 28/09/2017, è stata dettata la *“Disciplina transitoria per gli accosti delle navi e dei galleggianti e per l'uso delle banchine ed aree demaniali portuali del Comune di Cervia”*, per il periodo dal 01/10/2017 al 15/01/2018;

Viste:

- la Carta dei Valori del Porto di Cervia approvata con Deliberazione della Giunta comunale n°80 del 02/05/2017;
- la D.C.C. n°58 del 25/09/2017, con cui l'Amministrazione ha fornito indirizzi per la valorizzazione e la gestione del comparto portuale, del porto turistico e del porto canale, vie d'acqua di collegamento tra il mare e le Saline;

Dato atto che:

- al fine di dare piena attuazione agli obiettivi di sviluppo perseguiti dall'Amministrazione relativamente all'intero comparto portuale, si sta procedendo alla predisposizione della documentazione di gara per l'individuazione, tramite procedure ad evidenza pubblica, di operatori qualificati a cui affidare la gestione di lungo periodo del porto turistico e dei servizi di ormeggio ed assistenza alla nautica da diporto lungo l'asta del porto canale di Cervia;
- in linea con gli indirizzi forniti dall'Amministrazione, con D.D. 1498 del 27/10/2017, è stato commissionato uno studio di fattibilità per lo sviluppo del porto turistico che potrebbe prevedere ipotesi di possibile gestione coordinata ed unitaria delle aree appartenenti al comparto portuale (porto turistico-porto canale- ponte mobile-

Magazzini Darsena);

- di conseguenza, in attesa di esaminare la documentazione relativa allo studio di fattibilità in fase di elaborazione e capire le reali potenzialità valutando possibili ipotesi di gestione coordinata e/o unitaria del comparto portuale, è stato previsto un periodo di gestione transitoria fino a tutto il 15/10/2018, sia della concessione demaniale del porto turistico sia di quella relativa ai servizi di ormeggio ed assistenza alla nautica da diporto lungo il porto canale di Cervia, con l'obiettivo di allineare le relative scadenze e coordinare i procedimenti amministrativi in contemporaneità dei tempi;
- si stanno completando i lavori di manutenzione del ponte mobile ed i lavori di riqualificazione del Borgomarina lungo la Via Nazario Sauro;
- in presenza dei cantieri lungo l'asta del porto canale, alcuni tratti di banchina saranno in parte inutilizzabili e si renderà necessario procedere, in via temporanea, allo spostamento di alcune imbarcazioni ed attività;
- allo stato attuale non risulta, pertanto, possibile adottare la regolamentazione definitiva degli accosti;

Ritenuto:

- pertanto, di dover prevedere un periodo transitorio, di durata limitata ai tempi strettamente necessari per la conclusione dei lavori di riqualificazione e alla definizione delle procedure amministrative in itinere per l'assegnazione delle concessioni demaniali di lungo periodo, stabilendo una disciplina degli accosti a carattere temporaneo a far data dalla pubblicazione del presente atto e fino al 13/05/2018;

Tenuto conto che gli aspetti inerenti la sicurezza della navigazione sono disciplinati dalla competente Autorità marittima;

Visto:

- il D. Lgs. 31 marzo 1998 n. 112;
- la Legge regionale n° 31 maggio 2002 n. 9 con la quale, a seguito del conferimento di funzioni amministrative alle Regioni in materia di demanio marittimo e porti, la Regione Emilia Romagna ha attribuito ai Comuni le funzioni in materia di porti regionali e di interesse regionale, vincolando l'esercizio di tali funzioni al rispetto delle prescrizioni contenute nelle direttive adottate dalla giunta Regionale;
- la Deliberazione della G.R. 28/07/2003 n. 1461 con cui sono state fornite direttive ai Comuni territorialmente competenti;
- il D.P.R. n. 328/1952;
- la Legge n. 84/94;
- il D.lgs 18.8.2000 n. 267;
- il D.M. 05.10.1999 n. 478 (Norme di sicurezza per la navigazione da diporto) ed il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n. 171 "Codice della Nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio

2003 n.172 e s.m.i.;

- il Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di Esecuzione;

Tutto ciò premesso e considerato, per le ragioni sopra esposte, ritenuto di procedere nel merito;

ORDINA:

Art. 1) E' approvato l'allegato "Regolamento per la disciplina transitoria degli accosti, degli ormeggi e per l'utilizzo delle banchine nel porto canale di Cervia periodo di validità dal 17/01/2018 al 13/05/2018.

Art. 2) L'Ordinanza n° 426/2017 è abrogata.

Art. 3) I contravventori alla presente Ordinanza, ove il fatto non costituisca più grave reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e dell'art. 53 del D.Lgs. 171/2005 e ss..mm..ii..

Art. 4) E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, che verrà pubblicata mediante affissione all'albo pretorio e sul sito istituzionale.

La Dirigente

Daniela Poggiali / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate