



COMUNE DI CERVIA

CONSIGLIO DI ZONA N.1 CERVIA CENTRO – MALVA SUD – BOVA

Sede presso Biblioteca Comunale Maria Goia
Via Circonvallazione Edoardo Sacchetti,111
48015 Cervia

Mail: cdzcerviacentromalvasud@comunecervia.it

Gruppo Facebook: @zonacervia.it

VERBALE

Data - Orario	Il giorno 02/08/2018 alle ore 18:00
Luogo	presso la sede Palazzina Comunale XXV Aprile in p.zza XXV Aprile, (Sede provvisoria)
Oggetto	Convocazione Nucleo Operativo del Cdz n.1
Incontro	Terzo incontro (interviene la Dott.ssa Monia Guarino) Presiede Pietro Paolo Pollini in qualità di Vice Presidente

	<u>Nucleo Operativo</u>	<u>Gr. Collaboratori</u>	<u>Comunità</u>
Partecipanti	<u>Nicoletta Galigani</u> <u>Piero Mongelli</u> <u>Pietro P.Pollini V.P.</u> <u>Orestino Zattoni</u>	<u>Adele Dallamotta</u> <u>Franca Morigi</u>	<u>Rappresentanti</u> <u>Via Goia</u> <u>Rappresentanti</u> <u>Malva Sud/Bova</u>
Obiettivo	1) Chiarimenti in merito alla raccolta firme attraverso la sottoscrizione pubblica. 2) Ripresa e lettura dei temi discussi durante il precedente consiglio con individuazione delle priorità. 3) Ascolto delle problematiche inerenti la circolazione		

Odg	<p>urbana in via Maria Goia con interventi della Sig.ra Bisca Maria Adele e del sig. Cappelli Giancarlo.</p> <p>4) Ascolto delle problematiche inerenti l'Area Malva Sud – Prostituzione.</p>
Esigenze	<p>Per Via Maria Goia è stato appurato che le firme occorrenti alla sottoscrizione pubblica non necessariamente devono essere dei soli residenti ma possono essere anche di proprietari di seconde case che rappresentano una quota significativa nel periodo estivo. L'esigenza di intervento è data dalla insostenibilità della circolazione a motore nel tratto di strada in parola. I residenti temono e denunciano da anni danni alla salute per l'eccessiva esposizione ai gas di scarico, al rumore, in un tratto stradale con una elevata pericolosità per mezzi più lenti, pedoni e accesso alle proprietà.</p> <p>Per Via Malva Sud-Zona Artigianale (sicurezza e decoro), la prostituzione esercitata in quella zona sta divenendo di fatto un severo problema di sicurezza e di decoro sia per le residenze private situate vicine sia per le attività artigianali.</p> <p>Per Via Malva Sud-via Bova (viabilità-traffico), si evidenziano le difficoltà presenti nel tratto compreso tra via Bova-via Malva Sud e il passaggio a livello, caratterizzato da alti livelli di smog con conseguenti disagi per i residenti. La carreggiata stretta e le alte velocità spesso raggiunte dai veicoli sono spesso causa di rischio per pedoni e ciclisti. Elementi verificati dai consiglieri personalmente nel corso della passeggiata di quartiere tenuta in zona.</p>
Proposte	<p>Per Via Maria Goia. Una articolata esposizione della Sig.ra Bisca, coadiuvata dal Sig. Cappelli, fa risalire a diversi anni fa (2006) la nascita del problema che non è stato mai risolto. L'esposizione si collega ai documenti prodotti dalla Sig.ra Bisca e già inviati al nucleo del cdz. Il traffico intenso, non sostenibile, in una zona assai ristretta come sede stradale e con immobili prospicienti troppo vicini che non consentono il riciclo dell'aria, rende la zona insalubre. La sig.ra Bisca espone alcune soluzioni ritenute</p>

	<p>possibili da precedenti incontri con l'Amministrazione comunale per ovviare alla situazione. Si conferma da parte dei cittadini residenti nella strada la non contrarietà alla rinnovata sistemazione del Borgo Marina, purché si giunga a una più armonica soluzione con l'intera area interessata dalla nuova viabilità.</p> <p>Il consiglio all'unanimità stabilisce di proporre un sopralluogo (tecnico e politico) da eseguirsi a breve entro il 20 di agosto individuando nelle seguenti fasce: 10-2 e 16-18 i momenti più acuti di traffico. Non si esclude una rilevazione Arpae a supporto.</p> <p>Successivamente approntare la convocazione di una assemblea con i residenti (ivi compresi i proprietari di seconde case) possibilmente entro il 31 agosto.</p> <p>b) per il problema prostituzione in zona Malva Sud-Zona Artigianale, si decide di attendere l'audizione del Presidente del cdz 1 all'assessore Gianni Grandu, al comandante della Polizia Municipale e ai responsabili delle altre forze dell'ordine presenti in città. Eventualmente valutare come altre realtà hanno affrontato la situazione e attenuato le incidenze negative sulla comunità.</p> <p>c) per il problema traffico-viabilità in via Malva Sud-via Bova, il consiglio propone di avviare iter di confronto con l'Amministrazione comunale per giungere a un'Assemblea aperta ai residenti e cittadini, alla presenza dei tecnici di area e ai politici di riferimento, per verificare soluzioni possibili.</p>
<p>Valutazioni</p>	<p><u>Campo dell'azione collaborativa</u> Per Via Maria Goia disponibilità di volontari per eventuale regolamento del traffico.</p> <p><u>Campo dell'azione autonoma</u></p>
<p>Prospettive</p>	<p><u>Priorità d'azione</u> <i>i punti sopra citati vengono assunti come priorità con l'ordine che segue:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Via Goia</u> 2) <u>Via Malva Sud-Zona Artigianale (sicurezza-</u>

	<p><u>prostituzione)</u> 3) <u>Via Malva Sud-Via Bova (traffico-viabilità)</u></p> <p><u>Qualità urbana e ambientale</u> Riqualificazione urbana-Viabilità-Traffico</p> <p><u>Coesione Sociale</u> Disponibilità volontari per regolamentazione traffico ed educazione stradale in via Goia</p> <p><u>Promozione culturale</u></p>
--	---

Note	<u>Durante l'incontro sono stati condivisi i seguenti documenti</u>
-------------	---

L'incontro si chiude alle ore 20.00

Il Vice Presidente del Consiglio di Zona 1/ Pollini

Il verbalizzante/Dallamotta

Il presente verbale si compone n. 4_pagine.