

# Consiglio di Zona

## MONTALETTO VILLA INFERNO

### Ciclovia di collegamento Ficocle-MUSA

*Proposta*

|                 |                                    |                     |                         |
|-----------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Identificazione | Luogo: <b>territorio comunale</b>  |                     |                         |
|                 | Promotore: <b>Nucleo operativo</b> |                     |                         |
|                 | Beneficiari: <b>comunità</b>       |                     |                         |
|                 | Cura dei luoghi                    |                     | Cura della comunità     |
|                 | QUALITÀ<br>URBANA E AMBIENTALE     | COESIONE<br>SOCIALE | PROMOZIONE<br>CULTURALE |

|  |   |
|--|---|
| <b>Obiettivi generali</b><br><i>(Oltre la proposta)<br/>Benefici di l.p.</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aumentare la sicurezza dei cicloturisti e delle famiglie che usano come mezzo di trasporto la bicicletta per raggiungere il centro della città.</li> <li>Valorizzare del tratto del parco a Riserva Naturale.</li> </ul>   |
| <b>Obiettivo specifico</b><br><i>(Punto di arrivo)<br/>Scopo</i>             | Sistemare e rendere percorribile il tratto di strada che inizia da via Madonna delle Nevi, passando dietro il ristorante " La Dama delle Saline", per collegarsi al sentiero che attraversa le vasche lato sud e giungere al Museo del Sale.  |
| <b>Azioni-Risultati</b>  | <p><b>Interventi necessari:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>installazione di un ponte o pedana per il passaggio dei mezzi,</li> <li>sfalci programmato del tratto,</li> <li>manutenzione delle casette dedicate al birdwatching,</li> <li>allestimento di barriere ecosostenibili a ridosso delle vasche,</li> <li>sistemazione del manto stradale di via Bova e del sottopassaggio che collega le due parti della città,</li> <li>installazione di cestini per la raccolta dei rifiuti,</li> <li>installazione di cartelli turistici con informazioni d'interesse culturale (anche in versione bilingue) e/o segnaletica stradale.</li> </ul> <p>Fasi del processo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Attivazione da parte dell'Amministrazione per aderire al bando della Regione Emilia Romagna dedicato alla mobilità sostenibile (D.R n.821 DEL 1/06/2018) valutando i requisiti necessari.</li> <li>Attivazione da parte del consiglio di zona nel appoggiare il progetto ed informare la cittadinanza.</li> <li>Attivazione dell'Ufficio Verde per la manutenzione del tratto</li> </ul> |

|  |              |
|--|--------------|
|  | interessato. |
|--|--------------|

|                |   |
|----------------|---|
| <b>Analisi</b> | <u>Punti di forza/Opportunità</u><br><br>La Regione Emilia Romagna ha aperto un bando per la realizzazione di ciclovie di interesse locale per promuovere la mobilità sostenibile ( D.R n.821 DEL 1/06/2018) per un valore di circa 10.000.000,00 euro da poter richiedere in collaborazione con la provincia. Uno dei cardini principali del bando è proprio quello di innalzare la sicurezza e ridurre il traffico urbano.  |
|                | <u>Punti di debolezza/Criticità</u><br><br>Non ci sono certezze sull'esito del bando. E' opportuno valutare anche altri canali di finanziamento (bandi europei)   |
|                | <u>Relazioni</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consigli di Zona (Montaletto Villa Inferno, Iva Nord Terme, Milano Marittima di Vittorio, Centro)</li> <li>• Ecomuseo del sale e del mare</li> <li>• MUSA</li> <li>• Servizi e Uffici tecnici (lavori pubblici, mobilità, urbanistica, verde, ecc...)</li> </ul>  |
|                | <u>Risorse</u><br><br><b>Risorse economiche</b><br>Non quantificabili al momento. Da rintracciare attraverso bandi regionali e/o europei<br><br><b>Risorsa tempo &amp; Risorsa attenzione</b><br>Si chiede l'impegno dell'Amministrazione a valutare la possibilità di partecipare al bando regionale e/o ad altre opportunità di finanziamento, definendo nel frattempo quali migliorie possono essere messe in campo in tema di sicurezza ciclabile per i collegamenti tra forese e centro città. |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Valutazione</b> | <u>Aspirazioni/Cambiamenti</u><br><br>Con la fine dei lavori della nuova rotonda nel vecchio incrocio saline, progettata con lo scopo di alleggerire il traffico in un tratto di strada ad alto tasso di transito, si è riscontrato che , raggiungere il centro cittadino dal forese con la bicicletta è diventato pericoloso e privo di strutture o passaggi adatti e sicuri, portando le famiglie o chi comunque usa le due ruote per recarsi al lavoro o semplicemente per commissioni, a prediligere la macchina per muoversi con tutte le conseguenze che questa scelta può comportare sia a livello ambientale che culturale. |
|--------------------|---|

|  |   |
|--|---|
|  | Nel rispetto dell'ecosistema del Parco si auspica la realizzazione (nel lungo termine) di una sorta di “ZTL Verde” per i residenti e cicloturisti (con pass giornalieri a tiratura limitata nell'arco delle 24 ore) |
|  | <u>Valore per il promotore</u><br><br>Essere promotore di una proposta di rilievo extra-zona  |
|  | <u>Valore per il beneficiario</u><br><br>Maggiore sicurezza ciclabile.  |
|  | <u>Valore per la comunità</u><br><br>Più opportunità per la mobilità sostenibile  |

|             |   |    |    |
|-------------|---|----|----|
| <b>Note</b> | Proposta discussa/condivisa nel/dal Nucleo Operativo                                  | SI | NO |
|             | Proposta discussa/condivisa nell'ambito di un incontro/assemblea pubblico dedicato? * | SI | NO |
|             | Proposta discussa/condivisa nel/dal Consiglio dei Cittadini di Zona? *                | SI | NO |
|             | * Se sì, allegare verbale   |    |    |

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Allegati</b> | - |
|-----------------|---|