



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 210 del 18/04/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 194 del 18/04/2024

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
SU TUTTO IL TERRITORIO – INTERVENTI URGENTI DI EMERGENZA ANNO 2024
MODIFICA ORDINANZA N. 15 DEL 11/01/2024**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 29/11/2023 con PG n. 78145 in modo congiunto dalla ditta **HERA SpA** e dalla ditta **INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA SpA**, con sede in via Carlo Berti Pichat 2/4 – 40127 Bologna (BO) – C.F. / P.IVA 03819031208, con la quale richiedono autorizzazione annuale per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico e ordinanza annuale di modifica alla viabilità stradale per lo svolgimento delle attività di pronto intervento e riparazioni su reti e allacciamenti di breve durata;

Vista l'integrazione pervenuta con PG n. 1370 del 08/01/2024;

Considerato che non è possibile rilasciare un'autorizzazione annuale valida per tutte le manomissioni stradali che dovranno essere svolte nel territorio, in quanto i competenti servizi comunali hanno la necessità di imporre prescrizioni diverse in base ai casi specifici, mentre è possibile procedere con un'ordinanza che possa permettere alle imprese appaltatrici che eseguono lavori per conto di HERA SpA e di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA SpA, la possibilità di modificare la disciplina di circolazione vigente per poter realizzare piccoli cantieri temporanei o mobili che consentano di effettuare attività di pronto intervento, riparazione tubazioni, realizzazione di nuovi allacciamenti, rinnovi di condotte, interventi sugli impianti che si risolvono nel tempo massimo di **6 ore**;

Considerato che tali interventi urgenti dovranno comunque essere preventivamente comunicati ai Servizi Comunali competenti a mezzo di mail: Servizio Viabilità mail viabilita@comunecervia.it, Servizio Verde mail serv-verdepinete@comunecervia.it;

Considerato l'obbligo legislativo di far rispettare il D.M 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e ss.mm.ii;

Constatato che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori e comunque **entro 6 ore**;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale emerge che le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli

opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dal D.Lgs. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada";

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 15 del 11/01/2024 che istituiva le regolamentazioni necessarie allo svolgimento dei lavori;

Vista la richiesta di parziale deroga alle prescrizioni ed al Disciplinare Tecnico per manomissioni e tagli stradali "Linee guida prescrittive" pervenuta con PG n. 26047 del 09/04/2024;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità presentata in data 13 marzo 2024;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di **MODIFICARE** la su richiamata Ordinanza n. 15 del 11/01/2024 come di seguito:

- che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, "per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori" derogando il tempo massimo fissato in 6 ore.

CONFERMA

le disposizioni di cui all'Ordinanza n. 15 del 11/01/2024;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

